

Pressemeddelelse

København, 15. oktober 2020

COWI A/S, Dissing+Weitling og Arkitema vinder international konkurrence om ny jernbanebro i Oxberg, Sverige

Österdalälvens nye signaturbro skal projekteres af et team bestående af ingeniørvirksomheden COWI, broarkitekterne Dissing+Weitling og Arkitema på landskabsdelen. Det rutinerede hold er netop udråbt som vindere i en international brokonkurrence, udskrevet af Trafikverket, der havde fem internationale prækvalificerede hold med i konkurrencen.

Den nye Oxberg-bro samt en separat vejbro skal afløse en af Sveriges få tilbageværende, fuldt kombinerede vej- og jernbanebroer, som spænder over Österdalälven, nord for Oxberg i Dalarna. I det naturskønne område, hvor verdens største langrendsløb Vasaloppet finder sted, skal der bygges en markant bro som erstatning for den eksisterende, hvor de arkitektoniske og konstruktionsmæssige værdier understøtter historien om et specifikt sted og som designmæssigt peger ind i fremtiden.

Niels Bitsch, projektdirektør hos COWI A/S siger:

- Udover statikken og de specielle hensyn der tages ved projektering af en jernbanebro, er et af projektets særlige ingeniørmæssige udfordringer Österdalälvens vandgennemstrømning, som giver kraftig erosion omkring broens understøtninger. Indpasning i områdets topografi, hensynet til vandmiljøet og områdets unikke natur og dyreliv på begge sider af elven under og efter selve udførelsen er af stor betydning. Desuden har vi arbejdet med at projektere en relativ enkel stålkonstruktion, som er vedligeholdelsesvenlig, og som kan fabrikeres og monteres i en smidig og effektiv proces.

Jesper B. Henriksen, partner og arkitekt hos Dissing+Weitling, siger om brodesignet:

- Broen bliver enkel og raffineret i sit formsprog – med et dynamisk udseende, der gør, at den falder naturligt ind i omgivelserne og taler ind i stedets historie og position i forhold til et verdenskendt langrendsløb. Vi har skabt et design, som sammen med alle tekniske, miljømæssige og æstetiske kvaliteter kan blive det vartegn, som byen ønsker. Vores løsning simulerer en skiløbers bevægelse og er smukt belyst. Den bekræfter med sin moderate skala, at vi er på landet, men i en værdifuld kontekst. De store krystallinske flader vil spille i lyset og danne et harmonisk samspil med vandet og naturen.

I begrundelsen for valget af det danske brodesign, udtaler juryen blandt andet:

- "Kinetik" er et helstøbt forslag, hvor form, konstruktion og realiserbarhed er vægtet lige, og som vidner om et meget vellykket samarbejde mellem arkitekt og ingeniør. De to broer er udformet som en arkitektonisk helhed og udgør på afstand en smuk silhuet – men de er også gennemarbejdet ned i mindste detalje og har kvaliteter selv i den nære skala.

COWI og Dissing+Weitling har igennem flere årtier arbejdet sammen om skræddersyede bro- og mobilitetsløsninger i mange skalaer, miljøer og lande. I Sverige står teamet således bag Botniabanen langs østkysten i nord og begge firmaer er involveret i arbejdet med Munksjö-broen i Jönköping, Hising-broen i Göteborg samt Skuru broen ved Stockholm.

Oxberg-broen skal efter planen stå færdig i 2024.

For yderligere information, kontakt

Charlotte Holm, Group Media Relations Manager, COWI A/S

E: chhm@cowi.com, M: + 45 4176 1989

www.cowi.dk

Susanne Bendsen, Head of Communications, Dissing+Weitling

E: sub@dw.dk, M: +45 2896 2128

www.dw.dk