

Pressemeddelelse  
København, 31. maj, 2019

## Køge Nord Station:

### Hovedstadsområdetets nye vartegn for offentlig transport åbner

**I dag indvies det trafikale centrum Køge Nord Station, en spektakulær gangbro, station og parkområde, som både er et signifikant knudepunkt for grøn mobilitet og et unikt eksempel på dansk arkitekt- og ingeniørkunst. Køge Nord Station er tegnet af arkitekt-teamet COBE og DISSING+WEITLING architecture med COWI som teknisk rådgiver.**

Den internationale konkurrence om Køge Nord Station, som blev udskrevet af Køge Kommune, Banedanmark og DSB Ejendomme i 2014, når i dag et klimaks: Den nye trafikale port til København åbner og dermed er adgangen til en mere effektiv og bæredygtig transport for alle til og fra hovedstaden en realitet.

Og mere end det: Køge og resten af regionen har fået et vartegn af internationale dimensioner. En markant, futuristiske udseende gangbro på 225 meter, som binder den nye, dobbeltsporede jernbane for højhastighedstog mellem København og Ringsted sammen med den eksisterende S-togslinje over Køge Bugt Motorvejen.

Broen er designet i et formsprog, som tager højde for et område i stor forandring og vil fungere som katalysator for fremdriften i Køge-området i de kommende år, fortæller Dan Stubbergaard, der er arkitekt og grundlægger af COBE:

- Vi har sammen tegnet et vartegn for den udvikling som Køge by i disse år gennemgår. En udvikling præget af innovation, pionerånd og vovemod, der vil blive materialiseret i stationsbroen og dens anlæg, som også rent arkitektonisk bliver en helt ny attraktion for området med den spektakulære, lange stålslange, der bugter sig over banelegemerne og giver brugerne en storslået panoramaudsigt over kulturlandskabet. Samtidig er Køge Nord Station en væsentlig grundpille og katalysator i hele visionsplanen for Køge og resten af regionen, hvor det at tiltrække kvalificeret arbejdskraft og skabe optimale, grønne og bæredygtige transportforhold i området har stor prioritet. Det håber vi og tror på, at Køge Nord Station kan være med til i fremtiden.

Stationens arkitektur og tekniske design understøtter 'den gode rejseoplevelse', hvor brugernes bevægelse inde i gangbroen er tilrettelagt med både et åbent kig mod nord og mindre udsiklinger i træbeklædningen mod syd. Det skaber både udsyn og intimitet samt bevægelse og zoner til ophold:

- Folk bruger mange timer af deres liv på at rejse. Derfor har vi arbejdet med at give gangbroen kvalitet, som rækker ud over det rent funktionelle og praktiske: Det indre rum er beklædt med trælameller, som giver en varm og taktil oplevelse i transit- og ventesituationer. Det er et indbydende rum, ganske enkelt, modsat hvad man ofte kan

se på stationer og transportanlæg. Det indre rum får kontrast af den glatte, kølige aluminiumsfacade udvendigt, som spiller op mod stedets infrastrukturelle udtryk. Banedanmark var modige og visionære, både da man udskrev konkurrencen og valgte vinderforslaget – derfor kan vi i dag glæde os over et bygningsmæssigt fyrtårn, der kan brande regionen og vise, hvad danske arkitekter og ingeniører kan. Broen har 'postkort-potentiale', men det vigtigste er den effekt og indflydelse projektet får på mange menneskers hverdag, siger arkitekt og partner hos DISSING+WEITLING architecture, Jesper B. Henriksen.

Jens Sandager Jensen, Senior Vice President, Bridges Scandinavia hos COWI fortæller:

- Køge Nord Station er en kompleks brokonstruktion med krævende udførelsesforhold over jernbane og motorvej. At løfte en 225 meter lang og 9 meter bred brodrager i opsvejste, lukkede sektioner lavet af stål og samtidig minimere trafikale gener, har krævet grundig gennemtænkning af løsninger, sikkerhed og timing. Som den rådgivende ingeniør er det en stor glæde i sig selv at opleve de mange rejsende benytte stationen, der er bygget op af et samspil mellem avanceret teknik og innovative løsninger.

### **For yderligere information, interviews, fotos, kontakt**

Stine Lund Hansen, Head of Communications, COBE

E: slh@cobe.dk, T: +45 3254 4300, M: +45 2729 2442

Susanne Bendsen, Head of Communications, DISSING+WEITLING architecture

E: [sub@dw.dk](mailto:sub@dw.dk), T: +45 45 3283 5000, M: +45 2896 2128

Charlotte Holm, pressechef, Bridge, COWI

E: chhm@cowi.com, T: +45 5640 1989, M: +45 4176 1989

### **Illustrationer**

Illustrationer vedhæftet. De kan frit anvendes i forbindelse med omtale og kreditering af COBE, DISSING+WEITLING architecture og COWI.

### **Fakta om Køge Nord Station**

Faktaark vedlagt.

### **Om COBE**

COBE er grundlagt i København i 2006 af arkitekt Dan Stubbergaard. Tegnestuens projekter tager udgangspunkt i hvert steds særlige potentiale og insisterer gennem projekterne på at skabe merværdi for de mennesker og det nærmiljø, som skal overtage og præge bygninger og byer i fremtiden. Denne tilgang har vist sig i en række af COBEs markante projekter, som eksempelvis det prisvindende bibliotek og kulturhus i København Nordvest, transformationen af Nørreport Station - Københavns travleste station og udviklingen af Nordhavnen - Skandinaviens tredje største byudviklingsprojekt.

### **Om DISSING+WEITLING architecture**

DISSING+WEITLING architecture arbejder med mobilitet, broer og bygninger. Gennem årtier har tegnestuens bygninger og broer været med til at flytte grænserne for, hvordan byer og miljøer bruges og opleves. Flere af tegnestuens værker har opnået ikonisk status - det gælder blandt andre Nationalbanken, Storebæltsbroen og Cykelslangen.

DISSING+WEITLING architectures design-DNA kan føres tilbage til Arne Jacobsens legendariske virksomhed, som tegnestuen har ført videre siden 1971.

### **COWI**

COWI er en førende international rådgivningsvirksomhed inden for ingeniørkunst,

miljø og samfundsøkonomi. COWI har kontorer over hele verden og har altid gang i mere end 14.000 projekter. Virksomheden har over 85 års erfaring i rådgivningsbranchen, og har 7.300 medarbejdere dedikerede til at skabe en mere sammenhængende og bæredygtig verden sammen med kunderne.