

Pressemeddelelse

29. oktober, 2024

Dissing+Weitling vinder 4-årig rammeaftale for Trafikverket

Dissing+Weitling og Kragh Berglund har netop vundet ”Ramavtal strategiska arkitekt-tjänster”, en 4-årig rammeaftale om strategisk rådgivning inden for svensk transportinfrastruktur for Trafikverket. Med aftalen fortsætter Dissing+Weitling sit succesfulde samarbejde med den svenske transportmyndighed, og gearer sin ekspertise til at omfatte rådgivning om bl.a. stationsdesign, procesledelse, designudvikling og samfundsanalyser inden for mobilitet.

I alt 12 arkitekt- og ingeniørvirksomheder deltog i konkurrencen om den 4-årige rammeaftale, som omfatter ”innovations-, udrednings- og udviklingsopgaver inden for transportinfrastrukturens arkitektur”.

I de kommende år vil Dissing+Weitling og Kragh Berglund i samarbejde med de svenske transportmyndigheder arbejde på at realisere målene i Trafikverkets Arkitekturstrategi og Arkitekturprogrammet, som fokuserer på de tre hovedområder 1) Menneske- og landskabsorienteret natur, 2) Arkitektur som drivkraft i samfundsudvikling og 3) Omsorg- og vidensbaseret arkitektur.

Tildelingen af rammeaftalen styrker Dissing+Weitlings position som erfaren rådgiver på mobilitetsområdet og cementerer det langvarige samarbejde med Trafikverket, der allerede er bygherrer på flere af tegnestuens bro- og stationsprojekter. Aftalen underbygger samtidig Dissing+Weitlings ekspertise i længerevarende, tillidsbaserede samarbejder, som netop en rammeaftale skaber:

- Trafikverket er en meget vigtig samarbejdspartner for os, så vi er utroligt stolte af det nye samarbejde. Den svenske myndighed er ikke alene den vigtigste og største aktør inden for svensk mobilitet, men også en ambitiøs bygherre, der forstår at integrere udviklingen af infrastrukturen med bredere samfundsmål som social bæredygtighed og klimaomstilling. Det betyder, at man i Sverige ikke blot fokuserer på transportbehov, men også på at tænke infrastrukturprojekter sammen med social sammenhængskraft, gode oplevelser og bæredygtige miljøer. Det matcher fuldstændigt vores ambitioner og ekspertise. Vi kan bruge vores internationale erfaring inden for stationer, broer og anden mobilitet til at assistere Trafikverket, siger Jesper Henriksen, som er partner og leder af Dissing+Weitlings mobilitetsenhed.

Foruden Dissing+Weitling er Rambøll Sverige og Radar Arkitektur også blandt vinderne.

Om Dissing+Weitling

Dissing+Weitling arbejder inden for byggeri, mobilitet samt kulturarv og transformation. Tegnestuens specialister beskæftiger sig desuden med tilgængelighed og Universelt Design samt rådgivning i bæredygtigt og tilgængeligt byggeri. Virksomheden kan føre sit DNA tilbage til Arne Jacobsens tegnestue, som Dissing+Weitling har videreført siden 1971. Porteføljen omfatter internationale hovedsæder og kontorer, kulturinstitutioner, hoteller, pharma-byggerier og boligområder, foruden verdenskendte broer som Cykelslangen og Storebæltsbroen. Af aktuelle projekter kan nævnes bolig-erhvervskompleks ved Vibenshus Runddel, KU-rammeaftale samt broer i bl.a. Skandinavien, Nordamerika og Australien.

Yderligere information

Susanne Bendsen, Head of Communications / E: sub@dw.dk / M: +45 2896 2128

www.dissingweitling.dk