



Pressemeddelelse

Dir.tlf.: 1850
Email: BirgitteSta@htk.dk

12-11-2019

Presseinvitation:

Oplev pylon blive sat på ny bro til Nærheden

Den nye bro, som skal forbinde Hedehusene og den nye bydel Nærheden, er ved at tage form. Natten mellem 15. og 16. november monteres pylon og stag på broen.

I september blev brodækket til den nye bro til Nærheden løftet på plads på spektakulær vis. Der er tale om en såkaldt skråstagsbro, som betyder, at brodækket skal hænge i kabler fra en pylon, og nu skal pylonen og stagene sættes på broen.

Det er relativt sjældent, at der i Danmark sættes pyloner og stag, og arbejdet udføres af specialister fra Italien. Pylonen er svejst og færdigmalet på værksted, hvorefter den er transporteret til byggepladsen med specialtransport.

Pylonen rejses ved hjælp af to kraner – en primær kran, der løfter selve pylonen, og en mindre kran, der har fat ved pylonens fod og hjælper med at styre den. Pylonen holdes i kranen, indtil den er stabiliseret af det første frontstag samt to bagstag. De resterende stag fastgøres, opspændes og justeres i løbet af den efterfølgende uge.

Broen spænder over Danmarks travleste jernbanestrækning, og to af jernbanesporene vil være lukket for togtrafik under arbejdet.

Tid og sted

15. november 2019 kl. 22.30 og hele aftenen og natten.

Pressezone: Skolebakken (på sydsiden, dvs. Nærheden-siden, af jernbanen), 2640 Hedehusene. Her vil pressen have et flot syn ud over området og kunne følge arbejdet.

Bemærk, at denne invitation er til pressen – der er ikke offentlig adgang.

Forbehold for aflysning

Hvis det blæser for meget, vil pylonen blive rejst på et senere tidspunkt.

Husk varmt tøj og tålmodighed

Arbejdet med at rejse pylonen vil foregå over hele natten - det handler i høj grad om løbende justeringer og præcision. Derfor skal man ikke forvente, at pylonen bliver løftet ind kl. 22.30.

Vigtigt om sikkerhed

Af hensyn til sikkerheden er det vigtigt, at pressen holder sig indenfor pressezonen.

Kontakt og tilmelding

Af hensyn til afviklingen af arrangementet bedes man give besked om deltagelse til Kommunikation i Høje-Taastrup Kommune: Birgitte Ståde, Birgittesta@htk.dk, tlf. 4359 1850.

Sagsbehandler
BirgitteSta

Doknr.
246054/19

Sagsnr.
18/23333

Fakta om pylon og bro

- Broens underbygning (fundamenter og vederlagsvægge) er udført i beton, mens broens overbygning (brodæk, pylon og stag) er udført i stål.
- Pylonen skal bære brodækket via 7 frontstag, der fastgøres til midten af brodækket midt imellem de to vejbaner. Som modhold stabiliseres pylonen af 8 bagstag, der går ned i de to ellipse-formede ankerblokke (4 stag i hver), der er indbygget i dæmningen på hver sin side af vejen syd for broen.
- Inden pylonen rejses, monteres belysningen i pylonen og stagene fastgøres til pylonen.
- Broen fører et kørespor og en delt sti (fodgængere og cyklister) i hver retning over banen.
- Broen er bl.a. funderet på borede pæle, der er 1,2 m i diameter og op til 30 m dybe.
- Brodækket blev løftet ind i to sektioner i starten af september og er siden blevet sammen-svejst til ét brodæk. Brodækket har været understøttet af en midlertidig konstruktion, der vil blive fjernet, når pylon og stag er monteret.
- Broen spænder over Danmarks mest befærdede banestrækning, som er hovedåren ind til København. Broen krydser i alt 6 spor.
- Broens længde er 42 m., og bredden er 17 m. Pylonens højde er 28 m.
- Høje-Taastrup Kommune og byudviklingsselskabet NærHeden P/S samarbejder om at bygge broen.
- Rådgiver: COWI.
- Arkitekt: DISSING+WEITLING.
- Hovedentreprenør: Jorton.
- Stålentreprenør: Valmont.
- Stagentreprenør: Redaelli.
- Løfteentreprenør: BMS.

Om Nærheden

Nærheden er en ny bydel i Hedehusene - tæt på København, natur, skole, indkøb og naboer. Udviklingen af Nærheden varetages af byudviklingsselskabet NærHeden P/S, som ejes af Høje-Taastrup Kommune og Realdania By & Byg. Bydelen får plads til 8000 nye indbyggere, og de første er flyttet ind. Den nye bro skal forbinde Nærheden med det eksisterende Hedehusene.

Link til billeder:

Visualiseringer af broen. Kreditering: DISSING+WEITLING architecture.

Billeder og video af broløftet 7.-8. september 2019. Kreditering: Høje-Taastrup Kommune.

<https://www.skyfish.com/sh/e80ffbc0969d42bdc0164bf51f798e6680f39339/1aa4038f/1446705>

Fotos af pylonen, ankommet til Nærheden mandag den 9. november, kreditering COWI:

[https://www.sky-](https://www.skyfish.com/sh/7e0154ba6761fa5de4086759c085a39b0e63571b/1acf0393/1617844)

[fish.com/sh/7e0154ba6761fa5de4086759c085a39b0e63571b/1acf0393/1617844](https://www.skyfish.com/sh/7e0154ba6761fa5de4086759c085a39b0e63571b/1acf0393/1617844)